

Stromerzeuger

GE 14000 KSX/GS - EAS

GE 14000 KSX/GS - AVR - EAS

- Luftgekühlter Diesel-Motor (3000 rpm)
- Motorschutz (Öldruck / Temperatur)
- Stundenzähler
- Drei-Phasen synchron Generator
- Elektronischer Spannungsregler (AVR Modell)
- FI - Schutzschalter
- Zentrale - Hebeöse
- Fahrbar (optional)
- Vorbereitet für Notstromautomatik
- Entspricht den "EU" Richtlinien für Sicherheit und Lärm



Liefervariante kann vom Bild abweichen

Ausstattung											
	Diesel Motor	Luft gekühlt	Elektro Start	Motor Schutz	Batterie mit Ladekontrolle	Stunden-Zähler	Motorstopp Öl	Öldruck Warnleuchte	Motor-Temperatur	Kraftstoff Warnleuchte	Zentrale Hebeöse
* Nur AVR-Modell											
	Synchron Generator	Compound-system	Elektronischer Span.regler	Voltmeter	FI-Schutz-Schalter	Sicherung	400V - CEE 1x 32A Steckdose	230V - CEE 1x 32A Steckdose	230V Schuko 1x 16A Steckdose	Anschluss* Fernbedienung	

- Zubehör Auf Wunsch**
- Straßenfahrgestell FG 75
 - Baustellenfahrgestell CTL300
 - Handfahrgestell CTM 300
 - Fernbedienung TCM22 (nur EAS-Modell)
 - Notstromautomatik EAS 17
 - Motor-Heizung OH
 - Isolationsüberwachung
 - Erdungs-Kit MT10

Technische Daten GE 14000 KSX/GS-EAS GE 14000 KSX/GS-AVR-EAS

A.C. Generator	50 Hz, synchron, Drei-Phasen, selbstregulierend, selbsterregend,
Leistung, 3~phasig (stand-by)	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21,7 A
Leistung, 3~phasig (P.R.P.)	13,5 kVA (10,8 kW) / 400 V / 19,5 A
Leistung, 1~phasig (P.R.P.)	5 kVA / 230 V / 21,7 A
Leistungsfaktor cos φ	0,8
Isolationsklasse	H
Leistung nach ISO 8528/1	
Motor	Diesel, 4-Takt, luftgekühlt
Typ	Kohler KD 477/2
Netto-Leistung (stand-by)	14,9 kW (20,3 PS)
Netto-Leistung (P.R.P.)	13,5 kW (19,5 PS)
Drehzahl	3000 rpm
Hubraum	954 cm ³
Zylinder	2
Kraftstoffverbrauch (bei 75% P.R.P.)	2,8L/h
Leistung nach ISO 3046/1	
Sonstige Daten	
Tankinhalt	23 l
Laufzeit (75% Last)	8,2 h
Schutzart	IP 23
Maße LxBxH (mm)*	1320x790x750
Gewicht *	315 kg
Geräuschpegel, gemessen	96 LWA(71 dB(A) - 7 m)
Geräuschpegel, garantiert	96 LWA(71 dB(A) - 7 m)

* Maße und Gewichte ohne Zubehör.

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.